

T30Q - T60Q

Tracteur à conducteur autoporté avec
une capacité de traction de 3000 et 6000 kg



INTRODUCTION

Ce tracteur puissant, stable et fiable, est conçu avec une structure compacte, une bonne maniabilité et est adapté pour les opérations dans les espaces restreints. Des amortisseurs en caoutchouc sont utilisés à l'avant et à l'arrière, pour améliorer grandement l'expérience de conduite et réduire efficacement les vibrations transmises à l'opérateur.

Ce tracteur est idéal pour tracter des charges dans les aéroports, les gares, les ateliers et les entrepôts. Il peut aussi servir au transport des bagages, de la logistique sur site ou bien à la circulation de matériel dans les ateliers.





Conduite sécurisée

Les rétroviseurs des deux côtés permettent une bonne visibilité. Le volant est conçu pour réduire considérablement l'effort nécessaire à la manœuvre, ce qui limite la fatigue lors d'une utilisation prolongée.



Trois attelages de traction

Les attelages renforcés peuvent être réglés sur trois hauteurs pour s'adapter à différents types de remorques et répondre aux divers besoins liés aux conditions de travail.



Sac de rangement et loquet du capot de la batterie

Le sac de rangement peut être utilisé pour ranger divers documents et accessoires.



Batterie et capot

Batterie au plomb de 48 V/420 Ah (48 V/270 Ah/300 Ah en option). Le capot de batterie inclinable est pratique pour l'entretien de la batterie.



Spot Blue light

Le spot blue light standard s'active automatiquement lorsque le tracteur se déplace et sur les manœuvres.



Tableau de bord

Le tableau de bord affiche l'état de la batterie, la vitesse de déplacement, le code d'erreur, etc.



Bouton de défilement

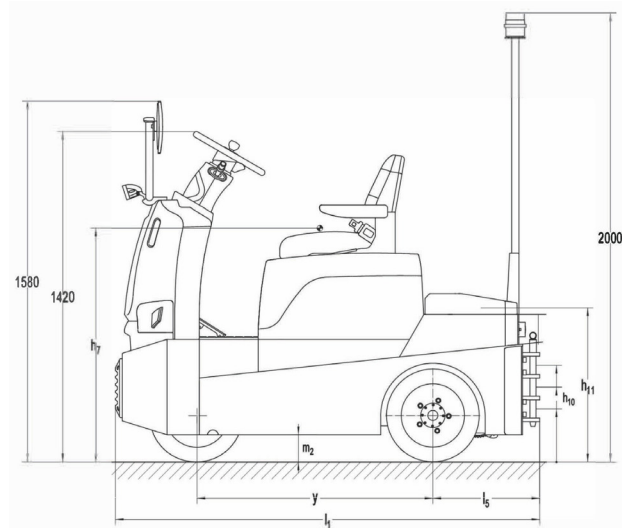
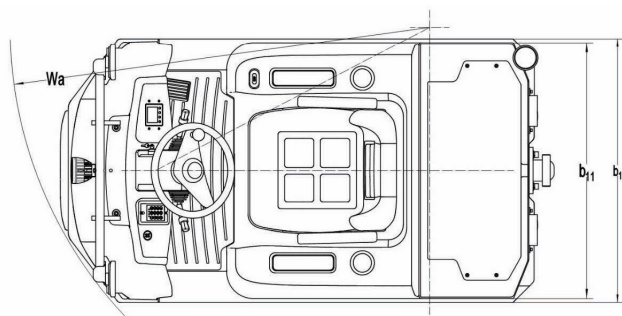
Le bouton de défilement est pratique pour le réglage fin du tracteur.



Poste de conduite spacieux

La cabine spacieuse et les pédales en caoutchouc permettent une conduite confortable.




Caractéristiques techniques selon norme VDI 2198

Caractéristiques	1.2	Référence - Modèle		T30Q	T60Q
	1.3	Mode de propulsion		électrique	électrique
	1.4	Type de conduite		autoporté	autoporté
	1.5	Capacité nominale	Q(t)	3	6
	1.7	Traction nominale de la barre de traction	F(N)	750	1500
	1.9	Empattement	y(mm)	1040	1150
Poids	2.1	Poids avec batteries	kg	1080	1245
	2.3	Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	440/640	495/750
Roues Châssis	3.1	Roues		caoutchouc résistant	
	3.2	Dimensions roue avant	Øxw(mm)	4-8	4-8
	3.3	Dimensions roues arrières	Øxw(mm)	4-8	4-8
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		1x/2	1x+2/2
	3.6	Bande de roulement avant	b10(mm)	0	0
	3.7	Bande de roulement arrière	b11(mm)	878	878
Dimensions	4.8	Hauteur du timon en position de marche mini/maxi	h14(mm)	980	980
	4.12	Hauteur d'accrochage (centre du crochet au-dessus du sol)	h10(mm)	230/330/420	230/330/420
	4.13	hauteur de chargement à vide	h11(mm)	680	680
	4.19	Longueur hors tout	l1(mm)	1870	2020
	4.21	Largeur hors tout	b1(mm)	996	996
	4.32	Garde au sol	m2(mm)	120	120
	4.35	Rayon de giration	Wa(mm)	1590	1680
Performances	5.1	Vitesse de translation sans/avec charge	km/h	14/8	14/8
	5.5	Capacité de traction sans/avec charge	N	750	1500
	5.6	Traction maxi sans/avec charge	N	3000	6000
	5.8	Pente maximale admissible sans/avec charge	%	15/6	15/6
	5.10	Frein de service		Hydraulique/ Électrique	
Système électrique	6.1	Moteur de traction	kW	5	5
	6.3	Batteries selon DIN 43531/35/36 A, B, C, Non		DIN	DIN
	6.4	Tension batteries/capacité nominale K5	V/Ah	48/240 (48/270 et 48/300 en option)	48/320 (48/360 et 48/400 en option)
	6.5	Poids de la batterie	kg	420 (470/520)	530 (580/630)
Divers	8.1	Type de transmission		AC speed control	
	8.4	Niveau sonore oreille du conducteur selon EN12053	dB (A)	<70	<70