

SEPT15WLC / SEPT15W

Transpalette électrique compact
avec une capacité de charge de 1500 kg



INTRODUCTION

Le SEPT15WLC/SEPT15W est un transpalette électrique avec une capacité de 1500 kg. Son design léger et compact convient à une multitude d'applications en entrepôt ou en livraison avec camions.

// AVANTAGES

- Solution idéale pour tâches légères
- Indicateur de décharge de la batterie avec coupure automatique de la levée pour une plus grande durée de vie de la batterie
- Galets stabilisateurs pour une meilleure stabilité
- **Roue PU crantée et moteur AMER en option sur le SEPT15W**



CURTIS

S.P.E. ELETTRONICA INDUSTRIALE

Batteries AGM sans entretien

Chargeur intégré

Le chargeur intégré procure plus d'autonomie et élargit le champ d'applications.

Châssis robuste

Châssis robuste avec structure des fourches renforcée (5 mm).

Galets d'entrée

Galets d'entrée supplémentaires qui permettent une entrée plus facile dans la palette et d'éviter des dégâts occasionnels.

Sécurité accrue

Interrupteur d'urgence et indicateur de décharge étanches et ergonomiques plus robustes et plus fiables. Une protection automatique de la batterie est incluse et permet une plus grande durée de vie de la batterie.

Composants étanches

Composants étanches tels que les capteurs, micro switches et variateurs, ainsi que des composants hydrauliques de marques premium.

Conformes aux normes

Conformes aux normes européennes en vigueur, notamment l'ISO 13849.



FOURNITURES GRAND FROID (en option)

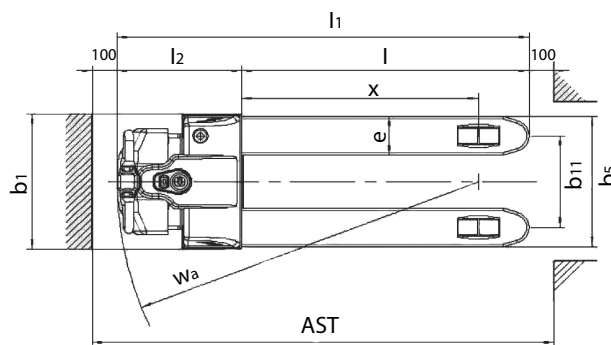
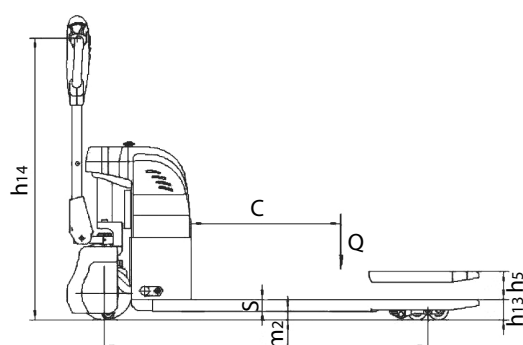
- | | |
|------------------------------|------------------------|
| - Deux batteries gel | - Relais grand froid |
| - Huile grand froid | - Cellule NPN |
| - Axes Inox | - Faisceau Grand Froid |
| - Roulement Inox grand froid | - Support / Diodes |
| - Boîtier isolant IP66 | - Tropicalisation |
| - Résistances autorégulantes | |



Options

- Couleurs personnalisables
- Dossieret de protection




Caractéristiques techniques selon norme VDI 2198

Caractéristiques	1.2	Référence - Modèle		SEPT15W	SEPT15WLC
	1.3	Mode de propulsion		électrique	
	1.4	Type de conduite		accompagnant	
	1.5	Capacité nominale	$Q(t)$	1,5	
	1.6	Centre de gravité	$c(mm)$	600	
	1.8	Distance du tablier à l'axe des galets	$x(mm)$	946	
	1.9	Empattement	$y(mm)$	1293	
Poids	2.1	Poids avec batteries	kg	190	
	2.2	Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	510/1180	
	2.3	Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	150/40	
Roues Châssis	3.1	Roues		polyuréthane (PU)	
	3.2	Dimensions roue motrice	$\varnothing \times w(mm)$	$\varnothing 220 \times 70$	$\varnothing 230 \times 70$
	3.3	Dimensions galets avant	$\varnothing \times w(mm)$	$\varnothing 80 \times 70$	
	3.4	Dimensions roues stabilisatrices	$\varnothing \times w(mm)$	$\varnothing 80 \times 30$	
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		1x+2/4	
	3.6	Entraxe longerons	$b10(mm)$	340	
	3.7	Entraxe roues arrière	$b11(mm)$	380	
Dimensions	4.4	Levée standard	$h3(mm)$	115	
	4.9	Hauteur du timon en position de marche mini/maxi	$h14(mm)$	800/1170	
	4.15	Hauteur mini des fourches	$h13(mm)$	85	
	4.19	Longueur hors tout	$l1(mm)$	1648	
	4.20	Longueur sans fourches	$l2(mm)$	498	
	4.21	Largeur hors tout	$b1(mm)$	560	
	4.22	Dimensions des fourches	$s/e/l(mm)$	48/160/1150	
	4.25	Largeur extérieure des fourches	$b5(mm)$	540/685	
	4.32	Garde au sol	$m2(mm)$	37	
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 mm	$Ast(mm)$	1960	
	4.35	Rayon de giration	$Wa(mm)$	1445	
Performances	5.1	Vitesse de translation sans/avec charge	km/h	4,6/4,2	
	5.2	Vitesse d'élévation sans/avec charge	mm/s	53/30	
	5.3	Vitesse d'abaissement sans/avec charge	mm/s	36/49	
	5.8	Pente admissible sans/avec charge	%	10/6	
	5.10	Frein de service		électromagnétique	
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	0,45 AMER	0,65
	6.2	Moteur d'élévation, puissance S3 10 %	kW	0,8	
	6.3	Batteries selon DIN 43531/35/36 A, B, C, Non		non	
	6.4	Tension batteries/capacité nominale K5	V/Ah	2x12/64	
	6.5	Poids de la batterie	kg	2x24	
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	0,39	
Divers	8.1	Type de transmission		DC - speed control	
	8.4	Niveau sonore oreille du conducteur selon EN12053	$dB(A)$	< 69	