

# RTE15

Transpalette électrique tout-terrain avec  
une capacité de charge de 1500 kg



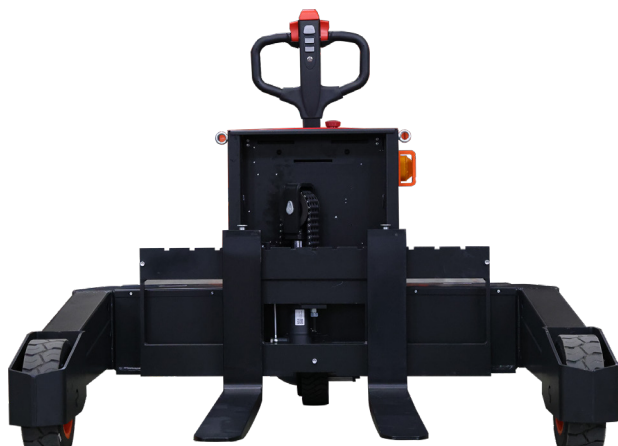
## INTRODUCTION

Le transpalette électrique tout terrain RTE15, d'une capacité de 1,5 tonnes et d'une capacité de franchissement en pente de 20 %, répond aux contraintes de livraisons et déplacements dans les domaines de la construction, agricoles, forestiers et sur tout type de sols irréguliers.

## // AVANTAGES

- Maniabilité améliorée grâce à son châssis compact et un champs de vision accru.
- Utilisable sur terrains irréguliers grâce à ses grandes roues et moteur PMSM.
- Sécurité renforcée via ses composants protégés et frein de stationnement manuel.
- Recharge simple via chargeur intégré
- Compatibilité avec divers accessoires.





#### Compact et fiable

Grâce à sa conception compacte et à l'emplacement arrière de sa batterie, ce transpalette garantit une maniabilité maximale ainsi qu'une excellente visibilité lors des opérations de chargement. Sa structure renforcée et robuste assure une protection optimale des composants tout en offrant une résistance accrue aux chocs et aux conditions difficiles des environnements de travail les plus exigeants.

#### Chargeur intégré

Le chargeur intégré permet de recharger l'appareil directement à proximité d'une simple prise, sans nécessité de transporter un chargeur externe ni de déplacer le transpalette vers une zone spécifique.

#### Conduite sécurisée

Le frein de service manuel peut être désengagé afin de permettre le déplacement du transpalette même lorsqu'il est éteint. Par ailleurs, les feux de signalisation indiquent sa présence et renforcent la sécurité des opérations.

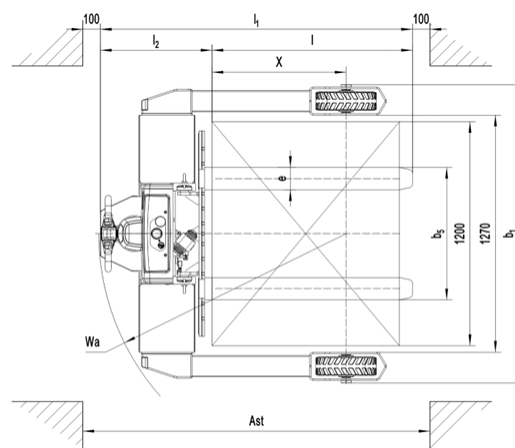
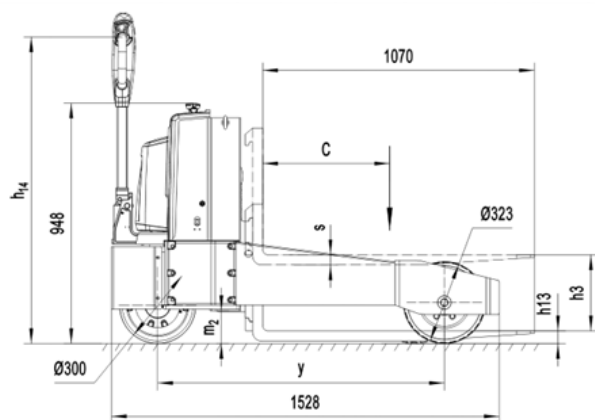
#### Utilisation polyvalente

Le tablier de fourches standard, permet d'adapter différentes longueurs de fourches et d'utiliser certains accessoires. L'écartement du châssis facilite la manipulation de la plupart des palettes standards, qu'elles soient placées en largeur ou dans le sens des fourches. La conception des bras de support contribue à réduire l'encombrement du transpalette lors du transport.





### 3. Transpalettes électriques



#### Caractéristiques techniques selon norme VDI 2198

| Caractéristiques   | 1.2  | Référence - Modèle                                     |                            | <b>RTE15</b>                 |
|--------------------|------|--------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------|
|                    | 1.3  | Mode de propulsion                                     |                            | électrique                   |
|                    | 1.4  | Type de conduite                                       |                            | accompagnant                 |
|                    | 1.5  | Capacité nominale                                      | $Q(t)$                     | 1,5                          |
|                    | 1.6  | Centre de gravité                                      | $c(mm)$                    | 500                          |
|                    | 1.8  | Distance du tablier à l'axe des galets                 | $x(mm)$                    | 715                          |
|                    | 1.9  | Empattement                                            | $y(mm)$                    | 1130                         |
| Poids              | 2.1  | Poids avec batteries                                   | $kg$                       | 640                          |
|                    | 2.2  | Charge sur essieu avec charge avant/arrière            | $kg$                       | 850/2090                     |
|                    | 2.3  | Charge sur essieu sans charge avant/arrière            | $kg$                       | 440/200                      |
| Roues<br>Châssis   | 3.1  | Roues                                                  |                            | polyuréthane (PU)            |
|                    | 3.2  | Dimensions roue motrice                                | $\varnothing \times w(mm)$ | $\varnothing 300 \times 90$  |
|                    | 3.3  | Dimensions galets avant                                | $\varnothing \times w(mm)$ | $\varnothing 323 \times 100$ |
|                    | 3.5  | Nombre de roues avant/arrière (x = roue motrice)       |                            | 1x + 2                       |
| Dimensions         | 4.4  | Levée standard                                         | $h3(mm)$                   | 300                          |
|                    | 4.9  | Hauteur du timon en position de marche mini/maxi       | $h14(mm)$                  | 780/1246                     |
|                    | 4.15 | Hauteur mini des fourches                              | $h13(mm)$                  | 60                           |
|                    | 4.19 | Longueur hors tout                                     | $l1(mm)$                   | 1667                         |
|                    | 4.20 | Longueur sans fourches                                 | $l2(mm)$                   | 597                          |
|                    | 4.21 | Largeur hors tout                                      | $b1(mm)$                   | 1598                         |
|                    | 4.22 | Dimensions des fourches                                | $s/e/l(mm)$                | 40/120/1070                  |
|                    | 4.25 | Largeur extérieure des fourches                        | $b5(mm)$                   | 250-1050                     |
|                    | 4.32 | Garde au sol                                           | $m2(mm)$                   | 130                          |
|                    | 4.33 | Largeur d'allée avec palette 800x1200 mm longitudinale | $Ast(mm)$                  | 1984                         |
|                    | 4.34 | Rayon de giration                                      | $Wa(mm)$                   | 1320                         |
| Performances       | 5.1  | Vitesse de translation sans/avec charge                | $km/h$                     | 4,8/4,6                      |
|                    | 5.2  | Vitesse d'élévation sans/avec charge                   | $mm/s$                     | 99/55                        |
|                    | 5.3  | Vitesse d'abaissement sans/avec charge                 | $mm/s$                     | 70/70                        |
|                    | 5.8  | Pente admissible sans/avec charge                      | %                          | 20/12                        |
|                    | 5.10 | Frein de service                                       |                            | électromagnétique            |
| Système électrique | 6.1  | Moteur de traction, puissance S2 60 min                | $kW$                       | 1,5                          |
|                    | 6.2  | Moteur d'élévation, puissance S3 10 %                  | $kW$                       | 2,2                          |
|                    | 6.3  | Batteries selon DIN 43531/35/36 A, B, C, Non           |                            | /                            |
|                    | 6.4  | Tension batteries/capacité nominale K5                 | $V/Ah$                     | 48/85                        |
|                    | 6.5  | Poids de la batterie                                   | $kg$                       | 104                          |
|                    | 6.6  | Consommation d'énergie selon cycle VDI                 | $kWh/h$                    | 0,436                        |
| Divers             | 8.1  | Type de transmission                                   |                            | AC - speed control           |
|                    | 8.4  | Niveau sonore oreille du conducteur selon EN12053      | $dB(A)$                    | <70                          |