

RT16 / 20PRO RT20PROPLUS

Chariot à mât rétractable avec une capacité de charge de 1600 et 2000 kg et une hauteur d'élévation jusqu'à 12500 mm



Sécurité et fiabilité Efficacité énergétique

// AVANTAGES

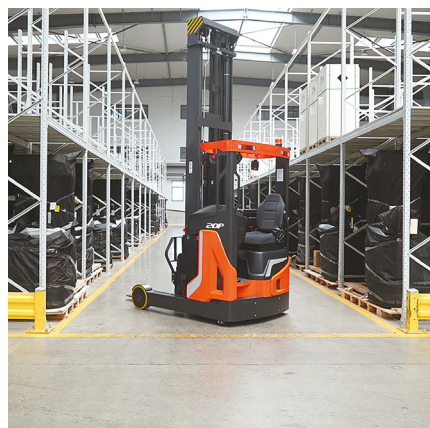
- Les chariots rétractables de la série RT sont à la pointe de la technologie. Ils sont dotés de système de communication, d'information et de fonctionnalités dernier cri
- Leur design particulièrement étudié fait la part belle au confort de l'opérateur et se veut moderne
- De part la conception innovante de son châssis porteur, les chariots rétractables RT assurent une parfaite stabilité et sécurité lors des opérations d'entrepôt à grande hauteur
- Un effort tout particulier a été apporté à la visibilité et à l'espace du poste de conduite, le tout permettant à l'opérateur de travailler dans de meilleures conditions ce qui permet d'augmenter la productivité et de lutter en même temps contre les TMS (Troubles Musculo-Squelettiques)
- La sécurité étant primordiale, les chariots rétractables de la série RT sont équipés de série d'un système automatique de réduction de vitesse de translation selon la hauteur d'élévation des fourches. Il en est de même dans les virages, la vitesse se limite automatiquement ce qui a pour but d'éviter tout basculement
- Les chariots RT sont équipés de série d'un système visant à augmenter la vitesse de descente des fourches afin d'accroître la productivité
- Équipé de série d'un freinage régénératif à récupération d'énergie pour assurer une durée d'utilisation optimisée

Options

- Caméra sans fil
- Système pré-sélectionneur de hauteur
- TDL intégré sur RT16PRO et RT20PRO (de série sur RT20PROPLUS)
- Extraction latérale des batteries



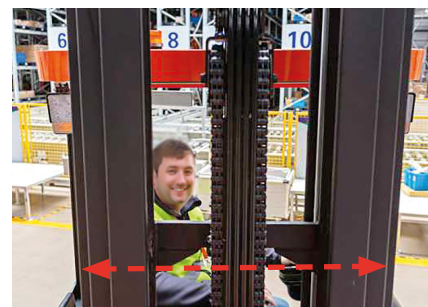
CONCEPTION ROBUSTE ET EXCELLENTE STABILITÉ



La structure robuste du châssis et la répartition des masses garantissent une excellente stabilité au chariot.



Un système ingénierie d'amortisseurs et sensors a été mis en place afin de limiter au maximum les vibrations et les à-coups ressentis par l'opérateur lors des phases d'extension du mât.



La largeur du mât est de seulement 690 mm ce qui permet à l'opérateur de voir de part et d'autre la palette. De plus, l'emplacement des chaînes et vérins a été spécialement étudié pour garantir la meilleure visibilité à l'opérateur, tout comme la cabine de toit au design retravaillé.

FONCTIONS EN OPTION



· En option, il est possible d'équiper les chariots rétractables de la série RT de caméra sans fil premium : fréquence de 2,4 GHz, IP 69, alimentée par une batterie 8000 Ma, écran haute résolution 1280 x 960 px (720 P).



· En option, il est également possible d'équiper les chariots rétractables de la série RT d'un système de pré-sélectionneur de hauteur ce qui améliore considérablement la productivité et sécurise les opérations de gerbage surtout à grande hauteur.

COMPOSANTS HAUT DE GAMME



CURTIS

Variateur **Curtis**
(allemand)

Panneau de contrôle **Curtis**
(allemand)

Réducteur **ZF**
(allemand)



SCHABMÜLLER

Moteur de traction AC **Schabmüller**
(allemand)

Direction assistée **Schabmüller**
(allemande)

Moteur d'élévation **KDS**
(allemand)



BUCHHOLZ
HYDRAULIK

Electrovanne **Buchholz**
(allemande)

Pompe à engrenage
silencieuse **Shimadzu**
(japonaise)



elobau
sustainable solutions

Fingertip **Elobau**
(allemand)

Contacteurs **Allright**
(anglais)



INTORQ

Freins **Intorq**
(allemands)

Raccords hydrauliques
et flexibles **Manuli**
(italiens)



AMP
NETCONNECT

Connectique **AMP Netconnect**
(américaine)

Les composants utilisés réduisent les coûts d'entretien et garantissent performance et fiabilité requises pour les tâches les plus intensives.

CONDUITE CONFORTABLE ET UTILISATION FACILE



Le panneau de contrôle de marque Curtis intuitif regroupe les principales indications nécessaires à l'utilisation optimale du chariot :

- Possibilité de choisir des modes de conduite préconfigurés : intense, confort, économique ;
- Visualisation de l'orientation de la roue de traction ;
- Niveau des batteries ;
- Horamètre ;
- Vitesse de déplacement.



Siège sur amortisseur réglable et inclinable.



Cabine ergonomique afin de garantir à l'opérateur un confort optimal.



Les chariots à mât rétractable RT sont équipés de série de commande "fingertip" de la marque Elobau qui est la référence mondiale en la matière.



elobau 
sustainable solutions



Le système de direction assistée électronique (AC EPS) rend la direction souple et précise. La direction électrique à 180°/360° peut être actionnée en temps réel en appuyant simplement sur un interrupteur.



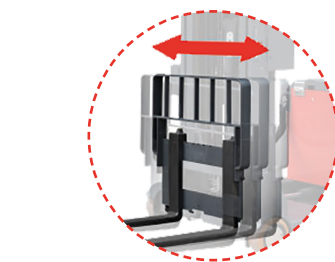
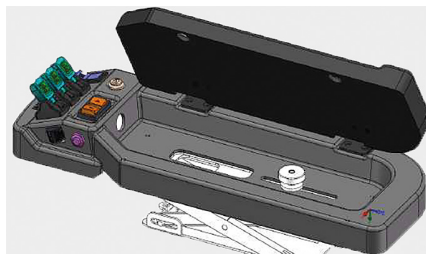
10. Chariots rétractables



Le volant de direction est ajustable en hauteur et en profondeur pour un plus grand confort et une meilleure position de conduite.



Le pupitre de commande est coulissant et ajustable en hauteur ; il dispose également d'un espace de rangement.

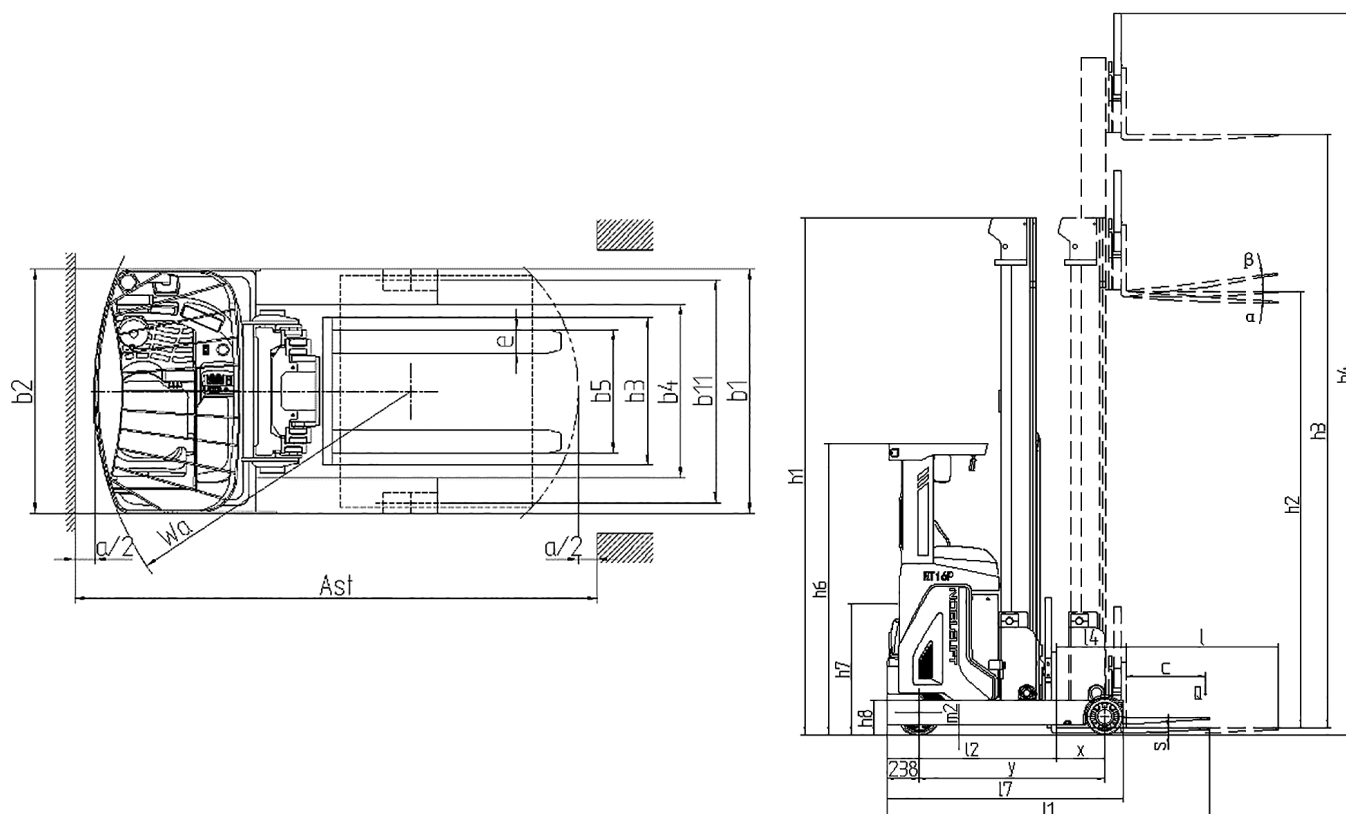


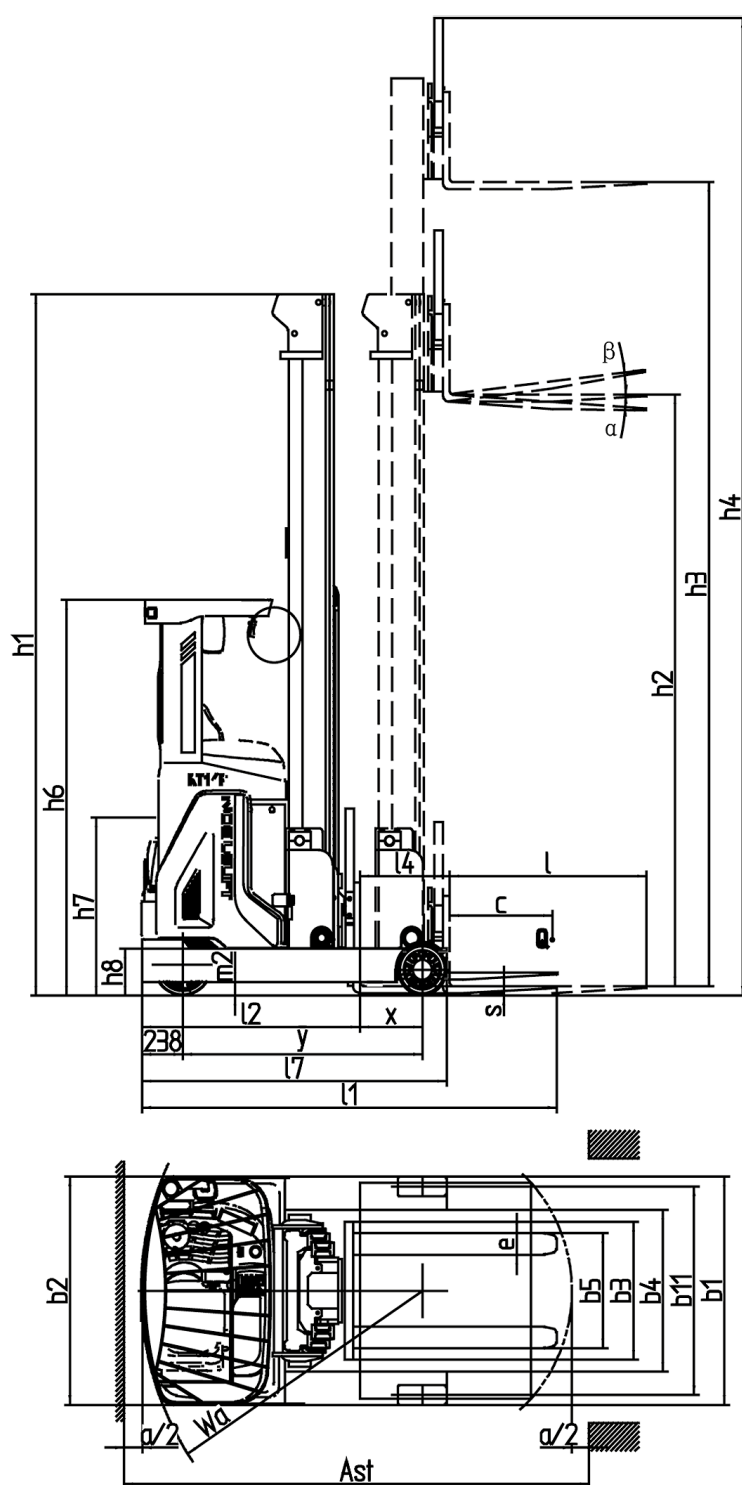
Fonction déplacement latéral de série

La fonction déplacement latéral des fourches permet à l'utilisateur de positionner avec précision une charge sur un rayonnage, en particulier dans les zones étroites, sans avoir besoin de déplacer le chariot.



Design du toit de la cabine spécialement étudié pour garantir une meilleure visibilité.





Référence Stockman	Mât	Hauteur de mât abaissé $h1$ (mm)	Levée libre $h2$ (mm)	Levée standard $h3$ (mm)	Hauteur de mât déployé $h4$ (mm)	Capacité de charge (kg)	Inclinaison fourches α/β (°)	Poids net (kg)
RT20PLUS								
RT20P100	Triplex	4067	3397	10 000	10910	900	4/-2	4790
RT20P105		4234	3563	10 500	11410	800	4/-2	4830
RT20P110		4400	3730	11 000	11910	700	4/-2	4870
RT20P115		4567	3897	11 500	12410	600	4/-2	4910
RT20P120		4733	4063	12 000	12910	550	4/-2	4950
RT20P125		4900	4230	12 500	13410	500	4/-2	4990



Caractéristiques techniques selon norme VDI 2198						
Caractéristiques	1.2	Référence - Modèle		RT16PRO	RT20PRO	RT20PROPLUS
	1.3	Mode de propulsion		électrique		
	1.4	Type de conduite		assis		
	1.5	Capacité nominale	Q(t)	1,6	2	2
	1.6	Centre de gravité	c(mm)	600	600	600
	1.8	Distance du tablier à l'axe des galets	x(mm)	365/176	395/200	405/234
	1.9	Empattement	y(mm)	1400	1500	1590
Poids	2.1	Poids avec batteries	kg	voir tableau ci-contre		
	2.3	Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	2420/1540	2560/1660	-/-
	2.4	Charge sur essieu mât déployé avec charge avant/arrière	kg	830/4760	746/5474	-/-
	2.5	Charge sur essieu mât replié avec charge avant/arrière	kg	2100/3460	2270/3950	-/-
Roues Châssis	3.1	Roues		polyuréthane (PU)		
	3.2	Dimensions roue motrice	Øxw(mm)	Ø343x140	Ø343x140	Ø406x152
	3.3	Dimensions galets avant	Øxw(mm)	Ø285x110	Ø330x110	Ø330x140
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		1x/2	1x/2	1x/2
	3.7	Entraxe roues arrière	b11(mm)	1160	1160	1290
Dimensions	4.1	Inclinaison du tablier porte fourches avant/arrière	°	4/-2	4/-2	4/-2
	4.2	Hauteur mât abaissé	h1(mm)	voir tableau ci-contre		
	4.3	Levée libre	h2(mm)	voir tableau ci-contre		
	4.4	Levée standard	h3(mm)	voir tableau ci-contre		
	4.5	Hauteur mât déployé	h4(mm)	voir tableau ci-contre		
	4.7	Hauteur de la protection supérieure (cabine)	h6(mm)	2200	2200	2200
	4.8	Hauteur d'assise	h7(mm)	960	960	1100
	4.10	Hauteur des longerons	h8(mm)	270	270	270
	4.15	Hauteur mini des fourches	h13(mm)	40	40	40
	4.19	Longueur hors tout	l1(mm)	2412	2488	2580
	4.20	Longueur sans fourches	l2(mm)	1262	1338	1430
	4.21	Largeur hors tout	b1(mm)	1270	1270	1430/1270
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l(mm)	35/100/1150	40/120/1150	40/120/1150
	4.25	Largeur extérieure des fourches	b5(mm)	200/740	200/740	240/740
	4.26	Espace entre les longerons	b4(mm)	900	900	1000
	4.28	Avancée du mât	l4(mm)	525	595	640
	4.31	Garde au sol en charge sous le mât	m1(mm)	90	90	90
	4.32	Garde au sol	m2(mm)	75	75	75
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000x1200 mm transversale	Ast(mm)	2720	2840	2880
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 mm longitudinale	Ast(mm)	2780	2900	1975
Performances	4.35	Rayon de giration	Wa(mm)	1650	1750	1840
	4.37	Longueur des longerons	l7(mm)	1780	1900	2000
	5.1	Vitesse de translation sans/avec charge	km/h	10,5/10,5	10,5/10,5	11/10
	5.2	Vitesse d'élévation sans/avec charge	mm/s	500/350	500/350	500/350
	5.3	Vitesse d'abaissement sans/avec charge	mm/s	450/450	450/450	450/450
Système électrique	5.8	Pente admissible sans/avec charge	%	10/10	10/10	10/10
	5.10	Frein de service		hydraulique/électrique		
	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	6,4	6,4	7
	6.2	Moteur d'élévation, puissance S3 10 %	kW	12,5	12,5	12,5
	6.4	Tension batteries/capacité nominale K5	V/Ah	48/420	48/560	48/700
Divers	6.5	Poids de la batterie	kg	750	950	1145
	8.1	Type de transmission		AC	AC	AC
	8.4	Niveau sonore oreille du conducteur selon EN12053	dB(A)	68	68	68

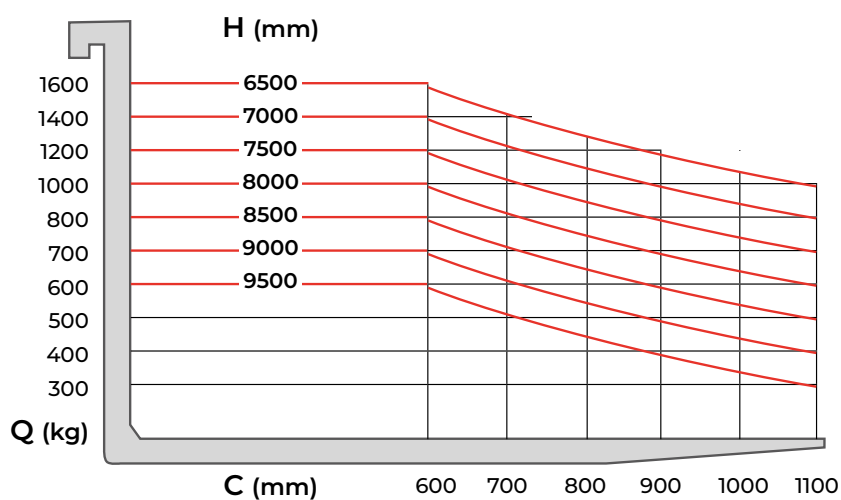
CAPACITÉS RÉSIDUELLES

- **SX** : Simplex
- **DX** : Duplex
- **TX** : Triplex
- **SL** : Longerons encadrants
- **FFL** : Grande levée libre
- **LI** : Levée initiale
- **LP** : Levée proportionnelle
- **DA** : Direction assistée
- **SC** : Pesage intégré
- **CP** : Code Pin

RT16PRO

P. 191 À 196

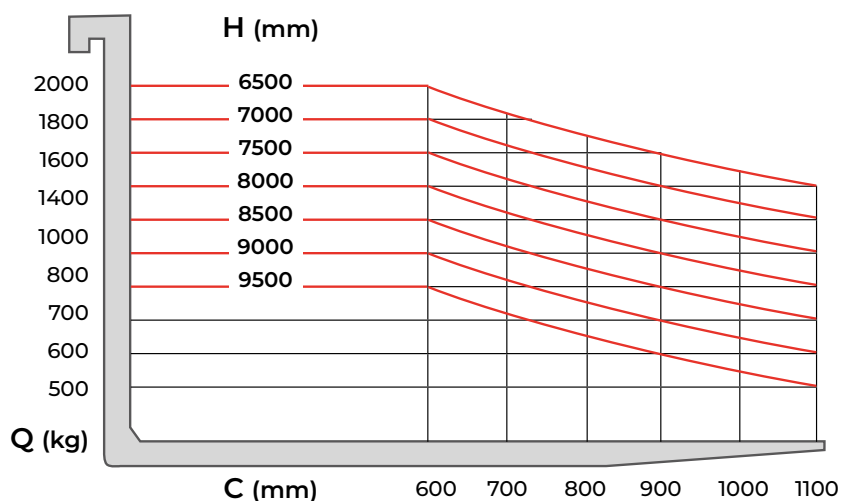
RT16P45 TX
RT16P50 TX
RT16P55 TX
RT16P60 TX
RT16P65 TX
RT16P70 TX
RT16P75 TX
RT16P80 TX
RT16P85 TX
RT16P90 TX
RT16P95 TX



RT20PRO

P. 191 À 196

RT20P45 TX
RT20P50 TX
RT20P55 TX
RT20P60 TX
RT20P65 TX
RT20P70 TX
RT20P75 TX
RT20P80 TX
RT20P85 TX
RT20P90 TX
RT20P95 TX



RT20PROPLUS

p. 191 À 196

- RT20P100 TX
- RT20P105 TX
- RT20P110 TX
- RT20P115 TX
- RT20P120 TX
- RT20P125 TX

