

PT20I800

Trans-gerbeur ergonomique avec
une capacité de charge de 2000 kg



Batterie lithium 24V/100AH en option
(Ref PT20I800-ION)



INTRODUCTION

Le trans-gerbeur à levée additionnelle PT20I800 est l'outil idéal qui combine manutention et préparation de commandes. L'opérateur lève la palette à une hauteur confortable et peut ensuite facilement déposer ou saisir les marchandises.

De plus, le PT20I800 est équipé, de chaque côté de l'appareil, d'interrupteurs de levée et descente ce qui permet à l'opérateur d'adapter la hauteur de la palette sans avoir à se déplacer.

Une conception en acier robuste de 8 mm préserve le chariot des dommages lors d'utilisations intensives dans les environnements difficiles.

Le puissant moteur AC Schabmüller permet puissance d'accélération et souplesse au PT20I800.

Bien qu'ayant un gabarit compact, le PT20I800 offre l'une des meilleures capacités du marché avec 2 tonnes en fonction "transpalette" et "gerbeur", ou 1 tonne plus 1 tonne (double palette).

// AVANTAGES

- Levée initiale 120 mm
- Transpalette électrique avec dossier de charge
- Timon long pour une utilisation facile et ergonomique
- Interrupteur de vitesse lente pour une utilisation sécurisée dans les zones étroites



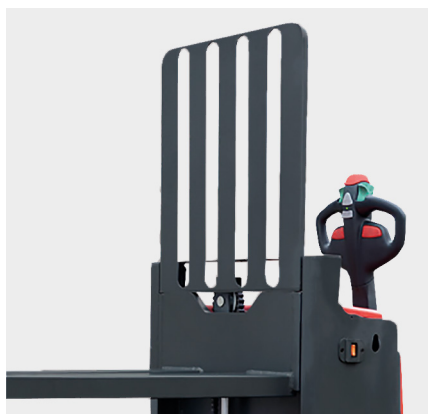
Interrupteur de levée auxiliaire de
chaque côté du transpalette





Design statique du système hydraulique

Il n'y a pas de mouvement du système hydraulique durant l'élévation et la descente du transpalette, ce qui assure la stabilité et la sécurité du système hydraulique.



Mât additionnel

Mât additionnel avec dossier de charge allant jusqu'à 800 mm.

Idéal pour positionner les palettes à hauteur afin de lutter contre les Troubles Musculo-Squelettiques (TMS) lors d'opérations de picking.



Levée initiale

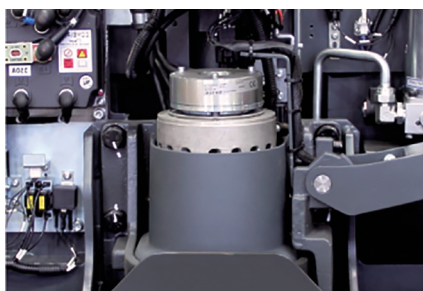
Grâce à la levée initiale, l'efficacité est doublée par rapport à un transpalette à conducteur accompagnant traditionnel ou à un gerbeur.

Les longerons ont une garde au sol élevée ce qui permet une conduite sécurisée sur des passerelles, rampes ou des sols irréguliers. La visibilité est accrue grâce à sa faible hauteur hors tout.



Design robuste et fiable

Le trans-gerbeur PT20I est doté d'un châssis extrêmement robuste de 8 mm d'épaisseur. Le couvercle batterie est quant à lui en acier afin de minimiser les coûts d'entretien et d'éventuelles dégradations. De par sa conception, le moteur de traction et le frein sont très bien protégés. Le variateur Curtis (IP 54) est protégé contre la poussière et les projections d'eau. De plus, grâce à ce même variateur, la gamme des PT20I800 est entièrement paramétrable et adaptable aux besoins de chaque utilisateur.



Timon long pour une meilleure ergonomie et sécurité

Le timon long et ergonomique Rema permet une utilisation plus confortable et efficace et maintient une distance de sécurité, ce qui rend l'utilisation plus sécurisée.

CAN-BUS

Levée proportionnelle électrique

Le système de levée proportionnelle électrique garantit une précision de la position des fourches et des opérations de gerbage à chaque hauteur.

La levée proportionnelle apporte une meilleure performance lorsque les hauteurs de mâts sont importantes.

COMPOSANTS HAUT DE GAMME

REMA

Timon **Rema** à fonctions multiples avec interrupteurs ergonomiques sans contact
(allemand)

Moteur de traction AC **Schabmüller**
(allemand)

SCHABMÜLLER
KORDEL

Réducteur **Kordel**
(allemand)

Freins **Intorq**
(allemands)

INTORQ
Wicke

Roues directrices **Wicke**
(allemandes)

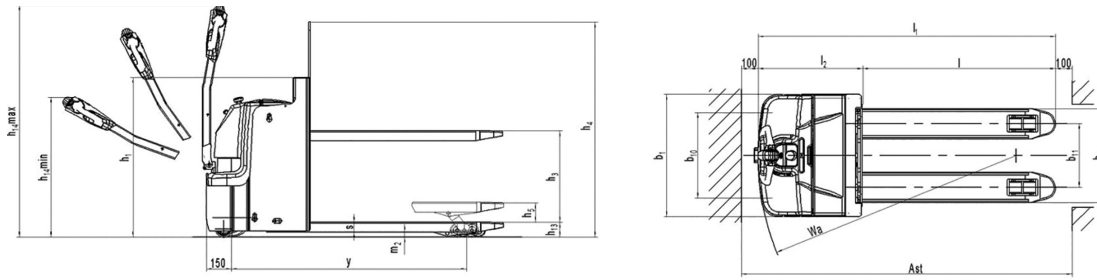
Variateur **Curtis**
(américain)

CURTIS
S.P.E. ELETTRONICA INDUSTRIALE
A.T.I.B. ELETTRONICA
Battery Chargers & Electronics

Chargeurs **SPE** ou **ATIB**
(italiens)

Les composants utilisés réduisent les coûts d'entretien et garantissent performance et fiabilité requises pour les tâches les plus intensives.

4. Trans-gerbeurs électriques



Caractéristiques techniques selon norme VDI 2198

Caractéristiques	1.2	Référence - Modèle		PT201800
	1.3	Mode de propulsion		électrique
	1.4	Type de conduite		accompagnant
	1.5	Capacité en double palette	Q(t)	1+1
		Capacité sur fourches	Q(t)	1
		Capacité sur longerons	Q(t)	2
	1.6	Centre de gravité	c(mm)	600
	1.8	Distance du tablier à l'axe des galets	x(mm)	916
	1.9	Empattement	y(mm)	1386
Poids	2.1	Poids avec batteries	kg	656
	2.2	Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	765/1891
	2.3	Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	476/180
Roues Châssis	3.1	Roues		polyuréthane (PU)
	3.2	Dimensions roue motrice	Øxw(mm)	Ø230x70
	3.3	Dimensions galets avant	Øxw(mm)	Ø80x70
	3.4	Dimensions roues stabilisatrices	Øxw(mm)	Ø100x40
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		1x+2/4
	3.6	Entraxe longerons	b10(mm)	510
	3.7	Entraxe roues arrière	b11(mm)	380
Dimensions	4.2	Hauteur mât abaissé	h1(mm)	950
	4.4	Levée standard	h3(mm)	550
	4.5	Hauteur mât déployé avec/sans dossieret	h4(mm)	1717/950
	4.6	Levée initiale	h5(mm)	120
	4.9	Hauteur du timon en position de marche mini/maxi	h14(mm)	820/1335
	4.15	Hauteur mini des fourches	h13(mm)	88
	4.19	Longueur hors tout	l1(mm)	1770
	4.20	Longueur sans fourches	l2(mm)	620
	4.21	Largeur hors tout	b1(mm)	729
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l(mm)	60/180/1150
	4.25	Largeur extérieure des fourches	b5(mm)	560
	4.32	Garde au sol	m2(mm)	28
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000x1200 mm transversale	Ast(mm)	1970
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 mm longitudinale	Ast(mm)	2020
	4.35	Rayon de giration	Wa(mm)	1536
Performances	5.1	Vitesse de translation sans/avec charge	km/h	6/6
	5.2	Vitesse d'élévation sans/avec charge	mm/s	150/100
	5.3	Vitesse d'abaissement sans/avec charge	mm/s	70/90
	5.8	Pente admissible sans/avec charge	%	20/8
	5.10	Frein de service		électromagnétique
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	1,3
	6.2	Moteur d'élévation, puissance S3 10 %	kW	1,2
	6.3	Batteries selon DIN 43531/35/36 A, B, C, Non		2VBS
	6.4	Tension batteries/capacité nominale K5	V/Ah	24/160
	6.5	Poids de la batterie	kg	150
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	1
Divers	8.1	Type de transmission		AC - speed control
	8.4	Niveau sonore oreille du conducteur selon EN12053	dB(A)	<69

CAPACITÉS RÉSIDUELLES

- **SX** : Simplex
- **DX** : Duplex
- **TX** : Triplex
- **SL** : Longerons encadrants
- **FFL** : Grande levée libre
- **LI** : Levée initiale
- **LP** : Levée proportionnelle
- **DA** : Direction assistée
- **SC** : Pesage intégré
- **CP** : Code Pin

PT20I PT20I800

