

# PT16L-ION PT20L-ION



Transpalette électrique lithium à conducteur accompagnant avec une capacité de charge de 1600 et 2000 kg

## INTRODUCTION

La gamme des transpalettes PT L-ION, de par sa conception intégrant les composants les plus haut de gamme, est à la pointe de la technologie, ce qui la place sur le segment «premium» du marché des transpalettes électriques. Le tout, alimenté par une batterie lithium-ion 100 Ah (PT16L-ION et PT20L-ION), 150Ah (en option pour le PT20L-ION).

## // AVANTAGES

- Ergonomique, compact et maniable
- Performant et robuste
- Conduite timon droit à 90°
- Démarrage par code PIN et/ou RFID
- Batterie Li-ion à charge rapide :  
100 Ah (PT16L-ION et PT20L-ION)  
150 Ah (en option pour le PT20L-ION)
- Puissant, groupe moteur AC sans entretien
- Composants principaux issus de marques premium



**LONGUEUR SANS FOURCHES (L2) DE SEULEMENT 420MM  
POUR PT16L-ION 100AH ET PT20L-ION 100AH**

## DESIGN SOLIDE ET FIABLE

La gamme des transpalettes PTL est dotée d'un châssis extrêmement robuste de 8 mm d'épaisseur. Le couvercle batterie est quant à lui en acier afin de minimiser les coûts d'entretien et d'éventuelles dégradations. De par sa conception, le moteur de traction et le frein sont très bien protégés.



**Démarrage Code Pin  
Afficheur CURTIS**

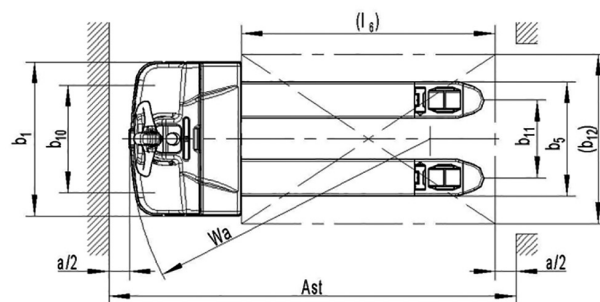
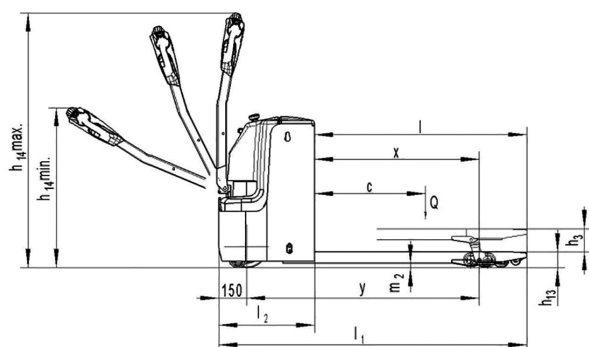


**Possibilité de travailler  
avec timon droit à 90°**



**Extrêmement compact**  
Longueur sans fourches (l2) = 420mm

### 3. Transpalettes électriques



### Caractéristiques techniques selon norme VDI 2198

| Caractéristiques      | 1.2  | Référence - Modèle                                     |           | PT16L-ION/PT20L-ION<br>100AH | PT20L-ION<br>150AH    |
|-----------------------|------|--------------------------------------------------------|-----------|------------------------------|-----------------------|
|                       | 1.3  | Mode de propulsion                                     |           | électrique                   |                       |
|                       | 1.4  | Type de conduite                                       |           | accompagnant                 |                       |
|                       | 1.5  | Capacité nominale                                      | Q(t)      | 1,6 / 2                      | 2                     |
|                       | 1.6  | Centre de gravité                                      | c(mm)     | 600                          | 600                   |
|                       | 1.8  | Distance du tablier à l'axe des galets                 | x(mm)     | 964                          | 964                   |
|                       | 1.9  | Empattement                                            | y(mm)     | 1258                         | 1336                  |
| Poids                 | 2.1  | Poids avec batteries                                   | kg        | 357                          | 411                   |
|                       | 2.2  | Charge sur essieu avec charge avant/arrière            | kg        | 991/966                      | 674/1237              |
|                       | 2.3  | Charge sur essieu sans charge avant/arrière            | kg        | 295/62                       | 333/77                |
| Roues<br>Châssis      | 3.1  | Roues                                                  |           | polyuréthane (PU)            |                       |
|                       | 3.2  | Dimensions roue motrice                                | Øxw(mm)   | Ø230x70                      | Ø230x70               |
|                       | 3.3  | Dimensions galets avant                                | Øxw(mm)   | Ø84x84                       |                       |
|                       | 3.4  | Dimensions roues stabilisatrices                       | Øxw(mm)   | Ø100x40                      | Ø100x40               |
|                       | 3.5  | Nombre de roues avant/arrière (x = roue motrice)       |           | 1x+2/4                       | 1x+2/4                |
|                       | 3.6  | Entraxe longerons                                      | b10(mm)   | 510                          | 510                   |
|                       | 3.7  | Entraxe roues arrière                                  | b11(mm)   | 367/512                      | 367/512               |
| Dimensions            | 4.4  | Levée standard                                         | h3(mm)    | 120                          | 120                   |
|                       | 4.9  | Hauteur du timon en position de marche mini/maxi       | h14(mm)   | 765/1250                     | 765/1250              |
|                       | 4.15 | Hauteur mini des fourches                              | h13(mm)   | 85                           | 85                    |
|                       | 4.19 | Longueur hors tout                                     | l1(mm)    | 1590                         | 1668                  |
|                       | 4.20 | Longueur sans fourches                                 | l2(mm)    | 420                          | 518                   |
|                       | 4.21 | Largeur hors tout                                      | b1(mm)    | 729                          | 729                   |
|                       | 4.22 | Dimensions des fourches                                | s/e/l(mm) | 60/173/1150                  | 60/173/1150           |
|                       | 4.25 | Largeur extérieure des fourches                        | b5(mm)    | 540                          | 540                   |
|                       | 4.32 | Garde au sol                                           | m2(mm)    | 25                           | 25                    |
|                       | 4.33 | Largeur d'allée avec palette 800x1200 mm longitudinale | Ast(mm)   | 2086                         | 2156                  |
|                       | 4.34 | Rayon de giration                                      | Wa(mm)    | 1422                         | 1482                  |
| Performances          | 5.1  | Vitesse de translation sans/avec charge                | km/h      | 6/5,7                        | 6/5,7                 |
|                       | 5.2  | Vitesse d'élévation sans/avec charge                   | mm/s      | 35/25                        | 33/22                 |
|                       | 5.3  | Vitesse d'abaissement sans/avec charge                 | mm/s      | 30/35                        | 31/45                 |
|                       | 5.8  | Pente admissible sans/avec charge                      | %         | 15/8                         | 15/8                  |
|                       | 5.10 | Frein de service                                       |           | électromagnétique            |                       |
| Système<br>électrique | 6.1  | Moteur de traction, puissance S2 60 min                | kW        | 1,3                          | 1,3                   |
|                       | 6.2  | Moteur d'élévation, puissance S3 10 %                  | kW        | 0,8                          | 0,8                   |
|                       | 6.3  | Batteries selon DIN 43531/35/36 A, B, C, Non           |           | /                            | /                     |
|                       | 6.4  | Tension batteries/capacité nominale K5                 | V/Ah      | 24/100                       | 24/150<br>(en option) |
|                       | 6.5  | Poids de la batterie                                   | kg        | 29.5                         | 57                    |
|                       | 6.6  | Consommation d'énergie selon cycle VDI                 | kWh/h     | 0,147                        | 0,337                 |
| Divers                | 8.1  | Type de transmission                                   |           | AC - speed control           |                       |
|                       | 8.4  | Niveau sonore oreille du conducteur selon EN12053      | dB(A)     | <70                          | <70                   |