

OPL25N

Chariot préparateur de commande
avec une capacité de charge de 2500 kg



Batterie lithium en option



INTRODUCTION

Le préparateur de commande OPL25N allie un confort de conduite inégalé, une production maximale et une ergonomie excellente. Il répond parfaitement aux exigences de l'utilisation en entrepôt logistique.

Son moteur Schabmüller lui octroie une grande puissance, son variateur Zapi permet une configuration optimisée et personnalisable et sa direction assistée électrique de dernière génération lui confère un confort d'utilisation de tout premier rang.

Il est équipé de série d'un système de réduction automatique de vitesse dans les virages ainsi qu'un système d'enclenchement automatique de feux diurnes qui font la part belle à la sécurité.

Plusieurs longueurs de fourches sont disponibles, nous consulter.

Un concentré de puissance et d'innovation



UN PRÉPARATEUR DE COMMANDE INNOVANT



Timon ergonomique Rema

Équipé d'un timon Rema fiable et ergonomique. Chaque bouton est accessible et facile à utiliser ce qui rend la conduite plus confortable.



Port de chargement USB

Le double port de chargement USB permet d'alimenter d'autres appareils.

Le dispositif multifonctionnel du panneau de commande affiche l'état de service de l'appareil, le temps d'utilisation, l'état de charge de la batterie, la vitesse de conduite et l'angle de braquage.

Le contrôle d'accès personnalisable permet de définir plusieurs mots de passe pour démarrer l'appareil par code PIN ou bien de démarrer par lecteur de carte RFID.

CONCEPTION INTELLIGENTE ET FACILE D'ENTRETIEN



Arceau métallique permettant d'adapter tout type de support et différents équipements tels que des lecteurs de codes-barres, plateaux de stockage, etc.



Bumper de protection en caoutchouc grand format de série.



Un écrou d'équilibrage permet de régler facilement la roue stabilisatrice.

Équipé de série de boutons marche AV/AR et levée/descente de chaque côté du préparateur de commande. L'opérateur n'a pas besoin de monter et descendre du poste de conduite pour faire fonctionner le chariot. Cela améliore considérablement l'efficacité de la préparation de commandes et la sécurité des opérations.





Le préparateur de commande OPL25N avec élévation de personne est l'outil idéal pour gagner en productivité, confort et sécurité pour les opérations de rangement et picking jusqu'à une hauteur de 2850 mm grâce à l'élévation de sa plateforme à 850 mm.

Il peut être également équipé d'un plateau de stockage/picking.



Le dossier enveloppant ergonomique fait la part belle au confort de l'opérateur. La matière recouvrante du dossier est anti-dérapante ce qui améliore la sécurité de l'opérateur et limite la fatigue.



Nombreux espaces de rangements pour un travail optimisé.



L'OPL25N avec l'option d'élévation de personne peut être également équipé de l'option "hands free" qui permet à l'utilisateur d'actionner la descente de la plateforme avec une simple double pression au pied.

COMPOSANTS HAUT DE GAMME

REMA

Timon Rema à fonctions multiples avec interrupteurs ergonomiques sans contact
(allemand)

Moteur de traction AC
Schabmüller
(allemand)

SCHABMÜLLER

KORDEL

Réducteur Kordel
(allemand)

Roues directrices **Rader Vogel**
(allemandes)

RÄDER-VOGEL
FOR BETTER WHEELS AND BETTER SERVICE

ZAPI

Variateur Zapi
(italien)

Groupe hydraulique **VIBO**
(chinois)

VIBO®

S.P.E. ELETTRONICA INDUSTRIALE
A.T.I.B. ELETTRONICA
Battery Chargers & Electronics

Chargeurs **SPE** ou **ATIB**
(italiens)

Les composants utilisés réduisent les coûts d'entretien et garantissent performance et fiabilité requises pour les tâches les plus intensives.

STRUCTURE ROBUSTE ET DURABLE, GRANDE PUISSANCE ET TECHNOLOGIE DE CONDUITE EFFICACE ET INNOVANTE



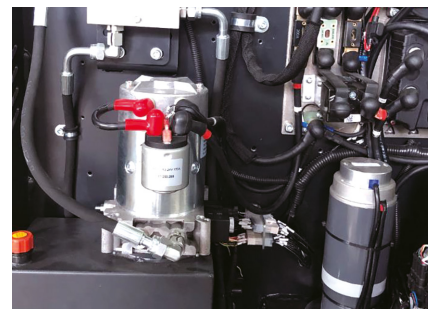
Moteur AC puissant

Un concentré de puissance et d'efficacité grâce à la puissance du moteur AC sans entretien allemand Schabmüller et à son réducteur Kordel.



Variateur Zapi

Le variateur Zapi offre une solution fiable, flexible et performante.

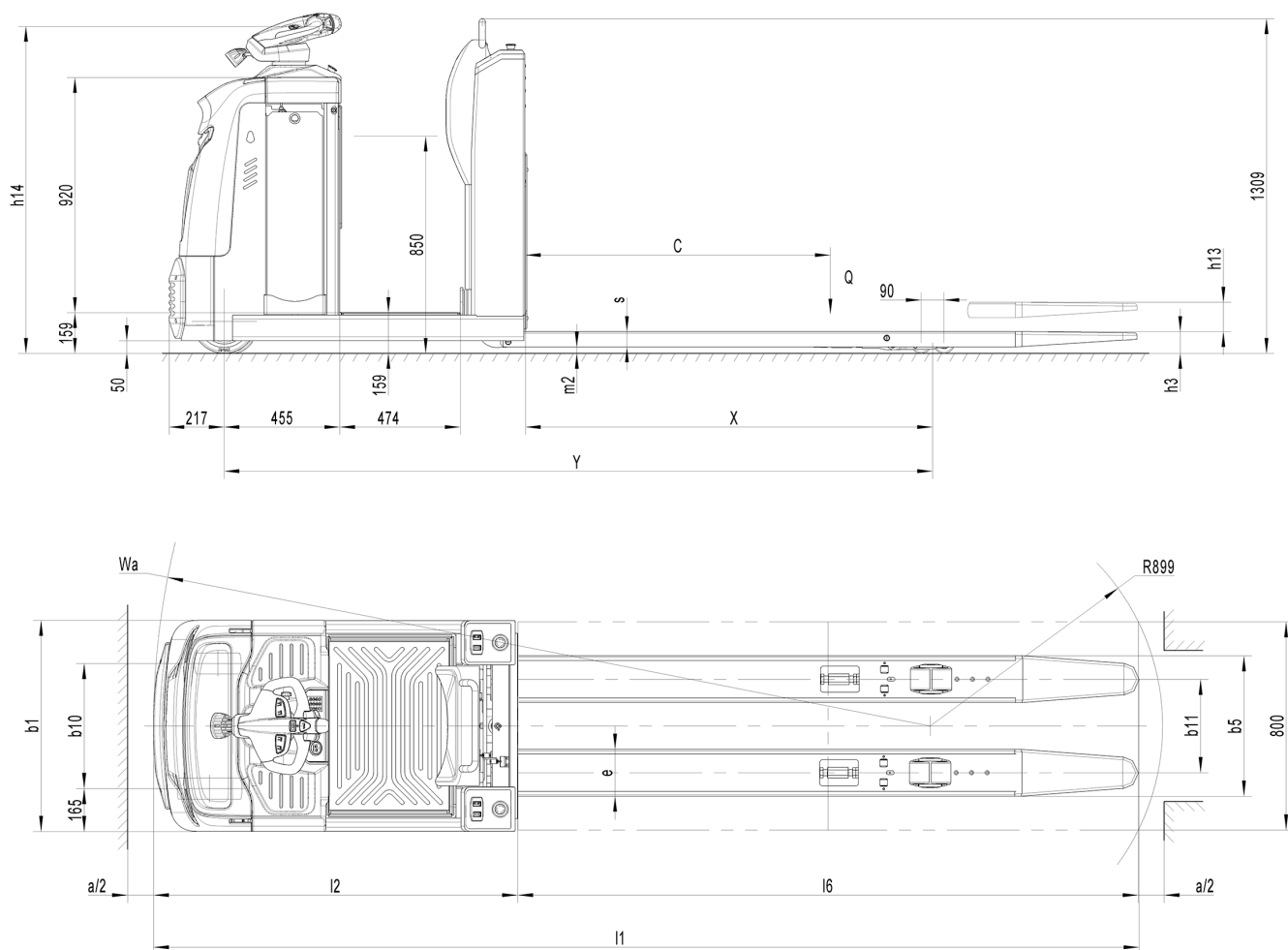


Groupe pompe Vibo puissant et silencieux

L'opération de levage devient plus facile et efficace.

Direction assistée Kordel

Direction assistée Kordel performante et souple à l'utilisation augmentant ainsi le confort de l'utilisateur.



Caractéristiques techniques selon norme VDI 2198				
Caractéristiques	1.2	Référence - Modèle		OPL25N2400X540
	1.3	Mode de propulsion		électrique
	1.4	Type de conduite		préparateur de commande
	1.5	Capacité nominale	Q(t)	2,5
	1.6	Centre de gravité	c(mm)	1200
	1.8	Distance du tablier à l'axe des galets	x(mm)	1535 ⁽¹⁾
	1.9	Empattement	y(mm)	2723 ⁽¹⁾
Poids	2.1	Poids avec batteries	kg	968
	2.2	Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	1290/2530
	2.3	Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	980/340
Roues Châssis	3.1	Roues		polyuréthane (PU)
	3.2	Dimensions roue motrice	Øxw(mm)	Ø250x80
	3.3	Dimensions galets avant	Øxw(mm)	Ø82x82
	3.4	Dimensions roues stabilisatrices	Øxw(mm)	Ø180x80
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		1+1x/4
	3.6	Entraxe longerons	b10(mm)	480
	3.7	Entraxe roues arrières	b11(mm)	360
Dimensions	4.4	Levée standard	h3(mm)	115
	4.9	Hauteur du timon en position de marche mini/maxi	h14(mm)	1280
	4.15	Hauteur mini des fourches	h13(mm)	85
	4.19	Longueur hors tout	l1(mm)	3770 ⁽²⁾
	4.20	Longueur sans fourches	l2(mm)	2965 ⁽²⁾
	4.21	Largeur hors tout	b1(mm)	810
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l(mm)	60/180/2400
	4.25	Largeur extérieure des fourches	b5(mm)	540
	4.32	Garde au sol	m2(mm)	25
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 mm longitudinale	Ast(mm)	3970 ⁽³⁾ (4)
	4.35	Rayon de giration	Wa(mm)	2965 ⁽³⁾
Performances	5.1	Vitesse de translation sans/avec charge	km/h	12/9
	5.2	Vitesse d'élévation sans/avec charge	mm/s	64/40
	5.3	Vitesse d'abaissement sans/avec charge	mm/s	40/60
	5.8	Pente admissible sans/avec charge	%	12/6
	5.10	Frein de service		électromagnétique
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	2,6
	6.2	Moteur d'élévation, puissance S3 10 %	kW	2,2
	6.3	Batteries selon DIN 43531/35/36 A, B, C, Non		non, 3 PzS
	6.4	Tension batteries/capacité nominale K5	V/Ah	24/465
	6.5	Poids de la batterie	kg	352
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	0,7
Divers	8.1	Type de transmission		AC speed control
	8.4	Niveau sonore oreille du conducteur selon EN12053	dB(A)	<70

⁽¹⁾ Après la descente de la fourche x=1600 mm et y=2788 mm

⁽²⁾ Installer des amortisseurs de choc l1=3810 mm et l2=1409

⁽³⁾ Installer des amortisseurs de choc Wa=3005 mm et Ast=4010 mm

⁽⁴⁾ Selon l'algorithme de la diagonale VDI Ast = mesure originale + 94 mm